(ബി&സി) 12-2-2009-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് G.O.(P) നമ്പർ 25/2009/ട്രാൻ. പ്രകാരമാണ് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ കാസർഗോഡ്-മംഗലാപുരം റൂട്ടിൽ സീസൺ ടിക്കറ്റ് സമ്പ്രദായം നടപ്പിൽവരുത്തിയത്. ടി ഉദ്യമം വിജയപ്രദമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് മറ്റ് ജില്ലകളിലേക്കുംകൂടി വ്യാപിപ്പിക്കുന്നകാര്യം പരിശോധനയിലാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വാങ്ങിയ പുതിയ ബസുകൾ

152 (602) ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

2009-നുശേഷം കെഎസ്.ആർ.ടി.സി. എത്ര പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ; പുതിയ ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയത് ഏതെല്ലാം ഡിപ്പോയിൽനിന്നാണ് ; റൂട്ടും സമയവും ജില്ല തിരിച്ച് അറിയിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

ബസ്സുകളുടെ ഷാസികളാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വാങ്ങുന്നത്. 2009-ന് ശേഷം ഇതുവരെ 723 പുതിയ ഷാസികൾവാങ്ങി. പുതിയ ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ അനുമതി നൽകിയതിന്റെ ജില്ലതിരിച്ചുള്ള ഷെഡ്യൂളുകളുടെ വിവരം ശേഖരിച്ചുനൽകുന്നതാണ്.

ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസിനായി ഹാജരാക്കേണ്ട മേൽവിലാസം സംബന്ധിച്ച രേഖകൾ

153 (603) ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 1989-ലെ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹനചട്ടപ്രകാരം ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസിനായി ഹാജരാക്കേണ്ട മേൽവിലാസം സംബന്ധിച്ച രേഖകൾ നിർദ്ദേശിക്കാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് അധികാരമുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതുപ്രകാരം സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ അതിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(സി) വാടകയ്ക്ക് താമസിക്കുന്നവരുടെയും കൂട്ടുകുടുംബങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുന്നവരുടെയും കാര്യത്തിൽ കൈവശരേഖകളിലെ മേൽവിലാസത്തിൽ വ്യത്യാസമുണ്ടാകുമെന്നതിനാൽ അവരുടെ കാര്യത്തിൽ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനം നൽകുന്ന റസിഡൻസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് മേൽവിലാസ രേഖയായി അംഗീകരിക്കുന്നതിൽ നിയമതടസ്സമുണ്ടോ ; എങ്കിൽ കാരണം വിശദമാക്കുമോ ;

(ഡി) പഞ്ചായത്തിരാജ് സംവിധാനം നിലവിലുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ, അത്തരം സ്ഥാപനങ്ങൾ നൽകുന്ന റസിഡൻസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് മേൽവിലാസത്തിന് രേഖയായി സ്വീകരിക്കാൻ ആവശ്യമായ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ&ബി) ഇല്ല. 1989-ലെ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹനചട്ടം 4(11) പ്രകാരവും 1988-ലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിലെ 28(കെ) വകുപ്പിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ചട്ടങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരമില്ല.

(സി&ഡി) ഉണ്ട്. 1989-ലെ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹനചട്ടം 4 പ്രകാരം തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനത്തിൽനിന്നുള്ള പേ സ്ലിപ്പ് ഒഴികെ മറ്റ് സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ മേൽവിലാസത്തിന്റെ തെളിവായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സഞ്ചിത നഷ്ടം

154 (604) ശ്രീ. എം. പ്രകാശൻ മാസ്റ്റർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ ഇപ്പോഴത്തെ സഞ്ചിത നഷ്ടം എത്രയാണ് എന്നറിയിക്കുമോ ;

(ബി) കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തെ സഞ്ചിതനഷ്ടം എത്രയാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(സി) ഈ സർക്കാർ നിലവിൽ വന്നതിനുശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭകരമാക്കുവാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് കൈക്കൊണ്ടത് ;

(ഡി) ഈ സർക്കാർ നിലവിൽ വന്നതിനുശേഷം എത്ര പുതിയ ബസ്സുകളാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നിരത്തിലിറക്കിയത് ;

(ഇ) ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് എത്ര പുതിയ റൂട്ടുകളിലാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചത് ;

(എഫ്) കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് എത്ര പുതിയ ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചു എന്നും എത്ര പുതിയ റൂട്ടുകളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചു എന്നും അറിയിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 2007-08-വരെയുള്ള വാർഷിക കണക്ക് മാത്രമേ പൂർത്തിയായിട്ടുള്ളൂ. 2009-10-ലെ താൽക്കാലിക കണക്കനുസരിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സഞ്ചിതനഷ്ടം 1700.80 കോടി രൂപയാണ്.

(ബി) കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തെ സഞ്ചിതനഷ്ടം (2005-06-ലെ വാർഷിക കണക്ക് പ്രകാരം) 1618.10 കോടി രൂപയാണ്.

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.എസ്.-യുടെ ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ വികസനപ്രവർത്തനമാണ് ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽ നടന്നിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിൽ പൊതുമേഖലാ ട്രാൻസ്പോർട്ട് 2005-ൽ 13% ആയിരുന്നത് 27% ആയി വർദ്ധിച്ചു. ജൂലൈ 2007 മുതൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽനിന്ന്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly